■仕　様

型式		TL1100-3
最大運転質量（クイックヒッチ含む）	kg	
マグネット仕様（マグネット含む）		131,300
グラップルバケット仕様（グラップルバケット含む）		129,200
平均接地圧	kPa (kgf/cm²)	
マグネット仕様		93.6 (0.95)
グラップルバケット仕様		92.1 (0.94)
旋回速度	min⁻¹	6.0
走行速度		
高速	km/h	1.2
低速	km/h	0.8
登坂能力	% (度)	9 (5)
寸法		
全幅	mm	6,770
全高（キャブ上面高さ）	mm	7,000
後端旋回半径	mm	5,000
クローラ		
全長	mm	8,250
全幅	mm	6,240
シュー幅	mm	940
タンブラ中心距離	mm	6,910
作業範囲		
A 最大作業半径（アームポイント）	mm	20,040
B 最大作業深さ（アームポイント）	mm	8,250
C 最大作業高さ（アームポイント）	mm	20,970
フロント最小旋回半径	mm	10,130
エンジン		
名称		いすゞAH-6WG1XYSA-03
型式		水冷4サイクル直列6気筒直接噴射式 ターボチャージャ付き
定格出力	kW (PS)/min⁻¹	397 (540)/1,800

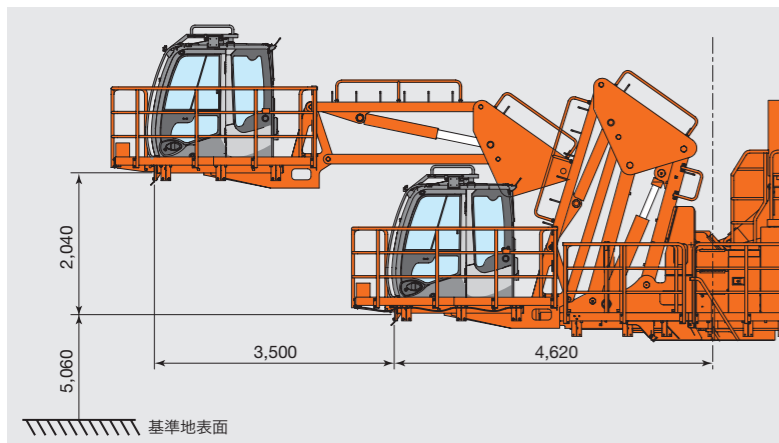
※上記仕様は納入仕様の一例を示します。

■作業範囲図

単位：mm

※図中の船形は、外航船5,000 tクラスを想定しています。

■キャブ可動範囲図

単位：mm

正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。

ご使用の前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は、オプション品を含んでいます。また、販売仕様と一部異なる場合があります。
- 機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けてください。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械（整地・運搬・積込み用・掘削用・解体用）運転技能講習修了証」の取得が必要です。
- マグネット仕様の場合、「車両系建設機械免許」の他に、「小型移動式クレーン技能講習の修了証」が必要となります。
- 運転資格の詳細については、下記教習所へお問い合わせください。

日立建機株式会社

東京都文京区後楽 2-5-1　〒112-8563
営業統括本部　☎(03)3830-8040
URL：http://www.hitachi-kenki.co.jp

資格取得のご相談は（株）日立建機教習センタの各教習所へ

教習センタ	TEL.03-3835-9241	埼　玉	TEL.048-931-0121
北海道	TEL.0133-64-6388	神奈川	TEL.042-730-6716
宮　城	TEL.022-364-6143	山　梨	TEL.055-284-3561
茨　城	TEL.029-828-2370	愛　知	TEL.0564-57-7123
水　戸	TEL.029-352-0285	京　都	TEL.075-957-4944
栃　木	TEL.0282-82-8508	岡　山	TEL.086-464-5411
群　馬	TEL.027-230-5311	福　岡	TEL.092-963-3634

お問い合わせは・・・

KA-JA086　09.01 (SA / KA, MT3)

ハイポスト式マテリアルハンドリング機

HITACHI

ハイポスト式マテリアルハンドリング機

TL1100

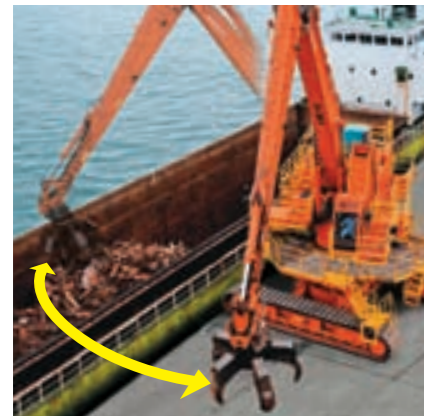
A P P L I C A T I O N & A T T A C H M E N T

作業効率向上・燃費削減・快適なオペレートを可能にし、さまざまなハンドリング作業に対応。

日立建機の技術を集結した
匠（たくみ）のマテリアルハンドリング機。

基本性能の拡大。「作業効率の向上」

本体に大型油圧ショベル「ZAXIS-3型」を採用し、基本作業性能の拡大による作業効率向上を実現しました。

作業地点の位置合わせが容易。「油圧ショベルベースのロングフロント」

油圧ショベルベースのロングフロントにより、荷ぶれを軽減しフロントの位置合わせが容易になりました。

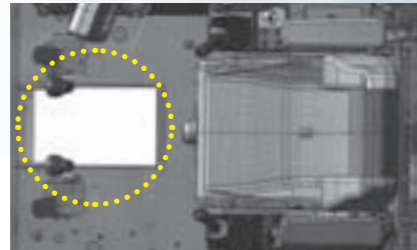
※マグネット仕様機の場合は、移動式クレーン免許が必要です。（「小型移動式クレーン運転技能講習」の修了が必要です）

クリーン&パワフル、そして低燃費。「新世代エンジンを採用」

NOx(窒素酸化物)や、PM(黒煙などの粒子状物質)排出を最小限に抑える第3次排出ガス規制をクリアしたエンジンを採用。
また、先進の電子制御を随所に適用し、燃費の削減に貢献します。

船倉内の視界を確保。「ハイポスト&リフト式キャブ」

キャブを高所に設置し、かつ油圧シリンダ平行リンク式を採用。キャブの位置を調整することにより、船倉内（ホールド）を視認できます。

キャブ下の視界を確保。「港湾仕様専用キャブ」

足元のフロア面にガラス窓を設置。船内作業などで、座った姿勢のまま作業地点を確認できます。

疲労を軽減。「心地よいシート」

長時間のオペレーションを支えるための新設計。背もたれ部の幅を増大させホールド性を向上させたシート形状や、ヘッドレスト形状見直しなど、オペレータ本位の改良を施しました。

安定した作業が可能。「ハンドリング機専用大型足回り」

クローラクレーンフラットシューの大型足回りを採用。安定した作業が可能になりました。

オペレータへの配慮。「優れた安全性」

●**緊急時の脱出装置**
キャブ上昇中でのトラブル時でも、速やかにキャブを下降させ、手すり付きのステップ、ハシゴを通して地上へ降りることができます。

●**シリンダロック機構**
油圧シリンダホースの損傷などで油圧低下が起こった場合でも、ブーム/アーム/キャブの油圧シリンダがロックされ、急降下を防止し安全性を高めました。

●**安全性を高めた手すりを設置**
移動やメンテナンス時の安全のため、サイドウォーク部分に手すりを設置しました。

さまざまな貨物に対応。「多彩なアタッチメント」

作業に合わせたアタッチメントを用意。また、油圧式クイックヒッチの採用で、アタッチメント交換が素早く容易にできます。

●**グラップルバケット**

鉄・非鉄、バラ物

●**木材グラップル**

木材

●**マグネット**

鉄スクラップ

●**クラムシェルバケット**

鉄鉱石、石炭、土砂

リモートメンテナンス管理。「e-Service Owner's site」

先進の情報ネットワークを装備した「e-Service Owner's site」によって、機械の予防保守管理による迅速で的確なサービスを提供します。

メンテナンス情報

※本製品は、お客さまの作業条件に応じた仕様・アタッチメント・装備品類など、ご相談のうえ、個別見積させていただきます。